ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**о положении** дел **с детским травматизмом на территории объектов**

**инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО** «РЖД»

**за 2016 г. и 4 месяца 2017 г.**

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку.

Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы

людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только

человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает

неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются

все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты,

тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места

массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности

при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности

взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями,

а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях,

травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь,

но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети

беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на

железной дороге.

За 4 месяца 2017 г уровень роста детского травматизма достиг 100% Сза 4

месяца 2017 г. травмировано 2 ребенка, за аналогичный период 2016 г. - 1).

В 2016 г уровень роста детского травматизма в сравнении

с 2015 г., составил 44% СВ 2016 г. травмировано 13 человек, в 2015 г. - 9).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята

в возрасте 15-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г.,

пострадавшие указанного возраста.

Кроме того, установлено, что в 45% процентах всех травматических случаев

подростки находились на объектах инфраструктуры в наушниках, капюшоне.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей,

судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от

внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной

дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила

поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать

других, прежде всего детей.

**на объектах**

**музыку. Они**

2

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого

только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и

опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних,

идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя

точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто.

В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет

около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий

со скоростью 100-120 кмJчас, за 1 секунду преодолевает 30 метров,

а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется

не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь**

**железнодорожного транспорта в наушниках, слушая**

**не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в **состоянии**

**алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или**

**суицида.**

**Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки,**

**которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на**

**подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись,**

**что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

**Так, в апреле 2016 г.** смертельно травмирован первоклассник.

Пострадавший при переходе через железнодорожные пути на станции

остановился на междупутье l-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава,

следовавшего по 2 пути станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с l-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист

которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося

в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой

громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не

слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд

предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью.

В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

**В мае 2016 г.** тяжело травмирован еще один **17-летний** подросток.

Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег

в колею.

**В июне 2016 г.** тяжело травмирован юноша **17 лет,** который в момент

травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы

большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

**В июле 2016 г.:**

3

около железнодорожных путей обнаружен труп **16-ти летней** девушки.

В ходе оперативного расследования установлено, что пострадавшая в момент

предшествующий травмированию находилась в лесополосе с друзьями, распивая

спиртные напитки. После чего девушка ушла в неизвестном направлении и

больше её никто не видел.

травмирован подросток **15 лет.** Юноша шел по обочине пути в габарите

подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не

реагировал, в результате был задет выступающими частями локомотива.

В момент травмирования подросток находился в наушниках.

**В августе 2016 г. смертельно травмированы:**

молодой человек **17 лет,** двигающийся вдоль пути по ходу следования

подвижного состава. На подаваемые сигналы большой громкости,

приближающегося состава, юноша не реагировал. Локомотивной бригадой

применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда

предотвратить не удалось.

юноша **15 лет,** который с целью проезда на электропоезде зацепился за

последний вагон. Доехав до остановочной площадки, парень спрыгнул с вагона и,

не убедившись в свободности соседнего пути, стал его переходить перед близко

идущим электропоездом. Локомотивной бригадой примененоэкстренное

торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

девочка **12 лет, которая** в момент предшествующий травмированию

возвращалась с прогулки вместе со своими друзьями. Ребята решили пойти

коротким путём И перейти железнодорожные пути в неустановленном для этого

месте. Дети выбежали из-за прошедшего по нечетном пути грузового поезда, не

обратив внимание на следовавший по соседнему пути пассажирский поезд.

е целью предотвращения трагедии локомотивной бригадой применено

экстренное торможение, но на одного из детей наезд предотвратить не удалось.

**В сентябре 2016 г.** смертельно травмирован юноша **16 лет.** Подросток

двигался вдоль пути по ходу следования подвижного состава, на подаваемые

сигналы большой громкости не реагировал. Локомотивной бригадой применено

экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не

удалось. В момент травмирования юноша находился в наушниках.

**В октябре того же года** электропоездом травмирован юноша **16 лет,**

который в темное время суток переходил железнодорожный путь перед

приближающимся составом в неустановленном месте.

**В декабре 2016 г.:**

тяжело травмирован юноша **17 лет.** Молодой человек осуществлял проход

по обочине пути по ходу движения подвижного состава, в результате был задет

выступающими частями, проследовавшего грузового поезда.

смертельно травмирован ещё один подросток **17 лет.** Пропустив грузовой

поезд, юноша вошел в колею соседнего пути, не убедившись в его свободности.

4

В результате чего подросток сбит проходящим пассажирским поездом. В момент

травмирования подросток находился в наушниках.

произошел случай травмирования **10 летнего ребенка.** Группа детей,

возвращаясь из школы, переходила через железнодорожные пути по пешеходному

мосту. Один из ребят, «заигравшись», поднялся на защитное ограждение моста и,

потеряв равновесие, упал на подвижной состав, стоявший на 3-ем пути станции.

**В феврале 2017 г.** пассажирским поездом смертельно травмирован юноша

**16 лет,** бросившийся под поезд. После остановки поезда помощник машиниста

вышел осмотреть место происшествия и обнаружил пострадавшего, не

подающего признаков жизни.

**В апреле т.г.** допущен ужасающий, случай травмирования мальчика 3 лет.

Ребенок без контроля взрослых играл в колее нечетного пути в 40 метрах от

платформы, рядом с ним на обочине находилась несовершеннолетняя девочка

(3,5 года). Машинист, увидев детей, стал подавать сигналы большой громкости,

применил экстренное торможение. Ребенок заметался и стал переходить

железнодорожный путь в сторону пути по которому следовал поезд. Наезд

предотвратить не удалось, пострадавший попал в габарит поезда и был

смертельно травмирован.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением,

как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта,

от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих

вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению

обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их

с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

ххх

Данное информационное письмо предназначено для широкого

информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского

травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести

до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности

при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими

поездами.

**Внимание!**

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

***1. Никогда не переходите и не перебегайте железнодорожные пути, если видите при6лижающийся поезд. Сэкономите минуту - потеряете жизнь!***

*2. Переходить железнодорожные пути можно только*

*в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами,*

*тоннелями, переездами,* а *также по настилам и в местах,*

*где установлены указатели ((Переходчерез пути».*

З. *Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея - не место для прогулок!*

*4. В ожидании поезда, не устраивайте игр и на железнодорожный путь!*

*5. Входить в вагон и выходить из вагона можно только при*

*полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*

*6. Не запрыгивайте на подножки вагонов не геройство!*

*7. Не катайтесь* с *откосов насыпей на лыжах и санках!*

*8. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!*

*9. Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое*

*напряжение. Не прикасайтесь* к *токоведущему оборудованию под*

*вагонами пассажирских и электропоездов.*

Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!

Помните о своей безопасности!

Защитите себя сами!

Берегите свою жизнь!

**Ребята!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном

транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Каждый из Вас - находка для общества.

**Уважаемые взрослые!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на

железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи

железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**Это не место ДЛЯ игр!**

**Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!**

**А где сейчас играет ваше чадо?**

**А чем сейчас занят Ваш ребенок?**\_\_